

“REGATA GRADA POREČA 2017”

19-21.5.2017.

OPTIMIST (1,6)

Jedriličarski klub
HORIZONT
POREČ

SAILING INSTRUCTIONS - UPUTE ZA JEDRENJE

RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

If there is a conflict between languages the Croatian text will take precedence.

NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at SC HORIOZONT POREČ .

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted one hour before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed at signal pole at SC HORIOZONT POREČ and/or on the RC boat in the harbour.

When flag AP is displayed ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 30 minutes’ in the race signal AP.

FORMAT OF RACING - appendix 2

Racing will take place in 2 or 3 groups marked with red , white and blue ribbons.

SCHEDULE OF RACES

7 races are scheduled. Start of the first race is scheduled at 11:00 hours on Friday 19th May 2017. Following starts will be announced on the notice board. No more than 3 races may be sailed a day.

CLASS FLAGS

Class flags Q or flags of respective group if the fleet is divided into groups : 1 RED , 2 WHITE , 3 BLUE.

THE COURSES

The diagram in Attachment 1 shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

1 PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima).
- 1.2 U slučaju jezičnog nesuglasja prevladava tekst na hrvatskom jeziku.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u JK.HORIOZONT POREČ .

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se jedan sat prije nego se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4 SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu ispred JK HORIOZONT POREČ i/ili na brodu RO-a u luci.
- 4.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks “1 minuta” zamijenjuje se s “ne manje od 30 minuta” u signalu natjecanja Kodeks.

5 FORMAT NATJECANJA – dodatak 2

Natjecanje će se održati u dvije ili tri grupe koje će biti označene s crvenim, bijelim i plavim plamencima.

6 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

Predviđeno je 7 jedrenja. Start prvog jedrenja predviđen je u 11:00 sati 19.05.2017. Start ostalih jedrenja objavit će se na oglasnoj ploči. Dnevno se može jedriti najviše 3 jedrenja.

7 ZASTAVE KLASA

Zastava klase Q ili zastave grupa ukoliko se flota podijeli u grupe : 1 CRVENA , 2 BIJELA , 3 PLAVA.

8 KURSEVI

Skica u priloženom Dodatku 1 prikazuje kurs, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

MARKS

Marks 1, 2, 3 and 4 will be orange buoys.

The finishing mark will be yellow.

THE START

The starting line will be between staffs displaying orange flag on the RC boats.

Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races and be at least 50 m away.

A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes rule A5.

THE FINISH

The finishing line will be between mark and staff displaying blue flag on the RC boat.

PENALTY SYSTEM

Appendix P will apply as changed by instruction 12.2.

Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.

TIME LIMIT

Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.

PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

In addition to rule 61.1(a) a boat protesting shall inform RC boat at the finish line about her protest and against who she is protesting.

Protest forms are available at the race office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day.

Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at SC.HORIZONT POREČ

Notices of protests by the race committee or jury will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

A list of boats that, under instruction 12.1,

9 OZNAKE

9.1 Oznake 1,2,3 i 4 bit će narančaste boje.

9.2 Oznaka cilja bit će žuta plutaca.

10 STARTANJE

10.1 Linija starta bit će između štapova s istaknutom narančastom zastavom na brodovima regatnog odbora.

10.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme redosljeda startanja drugih natjecanja (jedrenja) i udaljene najmanje 50 m.

10.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A5.

11 CILJ

11.1 Linija cilja bit će između oznake i koplja s plavom zastavom na brodu RO-a.

12 SUSTAV KAZNI

12.1 Primjenjuje se Dodatak P izmjenjen uputom 12.2.

12.2 Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prve.

13 VREMENSKO OGRANIČENJE

13.1 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

14.1 Dodatno pravilu 61.1(a) jedrilica koja prosvjeduje mora čim je prije moguće obavijestiti RO brod u cilju o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

14.2 Obrazci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.

14.3 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana.

14.4 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede. Saslušanja će biti u uredu za prosvjede smještenom u JK.HORIZONT POREČ.

14.5 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili žirija objavit će se prema pravilu 61.1(b).

14.6 Objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene

have been penalized for breaking rule 42 will be posted.

Breaches of instructions 10.2, 16, 18,19, 20.1 and 21 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the jury so decides. The scoring abbreviation for a discretionary penalty imposed under this instruction will be DPI.

On the last scheduled day of racing a request for reopening a hearing shall be delivered

(a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;

(b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.

This changes rule 66.

On the last scheduled day of racing a request for redress based on a jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.

SCORING

When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee equipment inspector or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee. Requests for substitution shall be made to the race committee at the first reasonable opportunity.

ADVERTISING

Boats shall display advertising supplied by the organising authority according to instructions posted on the notice board.

OFFICIAL BOATS

Official boats will be displaying red flag.

SUPPORT BOATS

Team leaders, coaches and other support

prema uputi 12.1 za prekršaj pravila 42.

14.7 Prekršaji uputa 10.2, 16, 18,19, 20.1 i 21 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako žiri tako odluči. Kratica za bodovanje za prosudbenu kaznu prema ovoj uputi biti će DPI.

14.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti

(a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;

(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.

Ovo mijenja pravilo 66.

14.9 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci žirija mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 62.2.

15 BODOVANJE

Kada se dogotovi od 4do 7 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezin najlošiji rezultat.

16 PROPISI SIGURNOSTI

Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

17 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

17.1 Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjerač regatnog odbora može smjesta na moru jedrilicu uputiti jedrilicu u prostor određen za pregled.

17.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

18 REKLAMIRANJE

Jedrilice moraju isticati reklame organizatora o kojima će ih obavijestiti naknadno na oglasnoj ploči.

19 SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi isticati će crvenu zastavu.

20 BRODOVI PODRŠKE

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške

personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. Distance from nearest boat racing shall not be less than 100 m. Penalty for breaking this SI may be disqualification of all boats associated with the support personnel who do so or other penalty applied at discretion of the jury.

TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support and race committee boats.

RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

PRIZES

Prizes will be given as follows for:

- a) 1st -3rd place overall
- b) 1st – 3rd place overall girls
- c) 1st – 3rd place for competitors under age of 12
- d) 1st – 3rd place for girl competitors under age of 12

The organiser reserves the right to extend or change prizes.

DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

TRAILER PARKING-UNLOADING

It is strictly forbidden to unload the trailers in front of the boat launch slope. Any unnecessary retention of vehicles, boats and other equipment if it is not for the purpose of motorboat launching may be punished in accordance with RRS 2017-2020.

ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu, (ispod prikazane linije u dodatku 1) od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Udaljenost od najbliže jedrilice koja se natječe ne smije biti manja od 100 m. Kazna za prekršaj ove upute može biti diskvalifikacija svih jedrilica povezanih s tim osobljem podrške ili neka druga kazna prema odluci žirija.

21 ODLAGANJE OTPADA

Jedrilice ne smiju bacati otpad u vodu. Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

22 RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

23 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti kako slijedi:

- a) 1-3 mjesto u ukupnom plasmanu
- b) 1-3 mjesto u ukupnom plasmanu za djevojke.
- c) 1-3 mjesto u ukupnom poretku za natjecatelje do 12 godina
- d) 1-3 mjesto u ukupnom poretku za natjecateljke do 12 godina

Organizator zadržava pravo dopune i promjene nagrada.

24 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi, prije, za vrijeme, ili nakon regate.

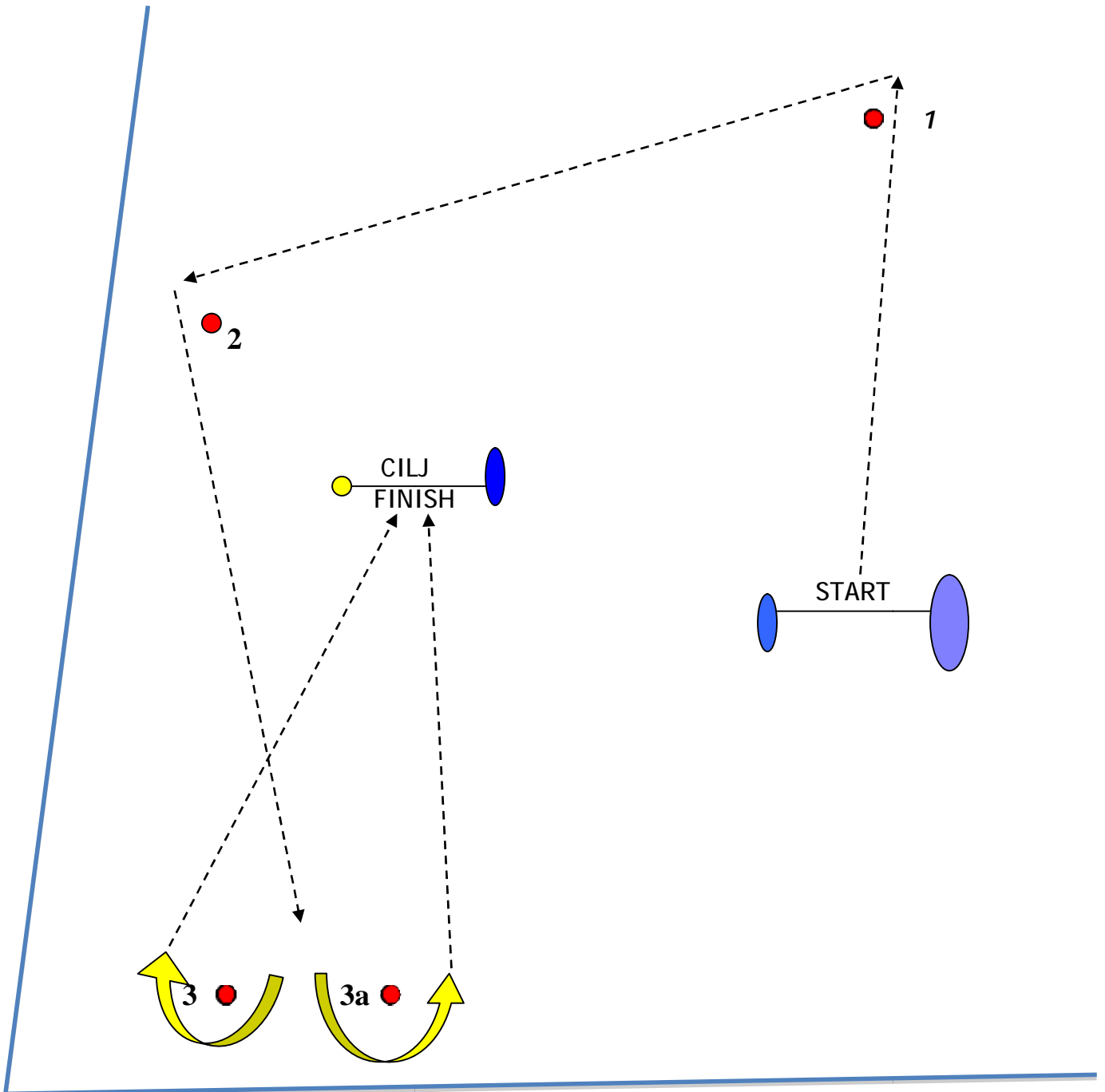
25 SMJESTAJ PRIKOLICA -ISKRCAVANJE BRODOVA

Iskrcavanje brodova i opreme strogo je zabranjeno na platou kod slipa za spustanje gumenjaka u more. Svako nepotrebno zadržavanje vozila, brodova i druge opreme a da nije u svrsi spustanja gumenjaka u more može biti kaznjeno u skladu s RP 2017-2020.

OPTIMIST

VJETAR

WIND



*Zabrana kretanja gumenjaka trenara preko sive linije/
Forbidden crossing the grey line for buy treners*

**START – 1 – 2 – 3 (vrata)3a - CILJ
START – 1 – 2 – 3 (gate) 3a - FINISH**

Appendix 2 – Dodatak 2

OBLIK TAKMIČENJA

1. Optimist

1,1. Takmičenje će se održati u dvije ili tri grupe, što je više moguće izjednačenih veličina.

1,2. Početne grupe biti će dodijeljene od strane Organizacijskog odbora. Oni će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja prvog natjecateljskog dana.

1,3. Početne dodijeljene grupe od strane Organizacijskog odbora će biti konačne i neće biti osnova za traženje obeštećenja. Ovo mijenja Pravilo 62.1 (a).

1,4. Jedrilice će se rasporediti u grupe svaki dan nakon izlaska službenih rezultata, nakon završene serije za sve grupe.

1,5. Grupe će se dijeliti kako slijedi:

Iz ukupnog plasmana završene serije, Nova grupa formirat će se sljedećim

redoslijedom : 1,2,2,1,2,2,1.... Za dve grupe ili 1,2,3,3,2,1,1,2,3 ... za tri grupe

1,6. Ako su sve grupe završile isti broj jedrenja, brodovi će se rasporediti u grupe na temelju njihove serije rezultata.

1,7. Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja u seriji, grupe će se formirati iz rezultata serije koju su završile sve grupe.

1,8. Razvrstavanje u grupe će se temeljiti na rezultatima dostupnim do 20.00 sati toga dana, bez obzira na prosvjede ili zahtjeve za ispravak plasmana koji su u tijeku . Grupe će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja u danu kad se one primjenjuju.

1,9. Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja do kraja dana, grupa koja nije završila seriju sljedećeg dana prva jedri sve dok sve grupe nemaju isti broj jedrenja. Svi brodovi će nakon toga plova jedriti u novim grupama.

RACE FORMAT

1. Optimist

1.1. Racing will take place in three groups of, as nearly as possible, equal ability.

1.2. Initial assignments into groups will be made by a Organising committee. They will be posted at least two hours before the first scheduled warning signal of the first racing day.

1.3. The initial assignments made by the Organising committee will be final and shall not be grounds for granting redress. This changes Rule 62.1(a).

1.4. Boats will be reassigned to groups after each day of racing, as soon as more than one race has been validated for each group.

1.5. Reassignments will be made as follows:

Place in series score New group assignments with following order: 1,2,2,1,2,2,1.... for 2 groups or 1,2,3,3,2,1,1,2,3... for 3 groups.

1.6. If all groups have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their series scores.

1.7. If all groups have not completed the same number of races the series scores for reassignment will be calculated on the basis of races completed by all groups.

1.8. Reassignments will be based on the scores available at 20.00 that day regardless of protests or requests for redress not yet decided. They will be posted at least two hours before the first scheduled warning signal of the racing day they apply.

1.9. If all groups have not completed the same number of races by the end of a day, the groups with fewer races will continue racing the following day until all groups have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new groups.