

“CRO FISH 2018”
24-25.11.2018.
OPTIMIST U 12

Jedriličarski klub
HORIZONT
POREČ

UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

Regata će se jedriti po Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila) 2017-2020 (RP).

U slučaju jezičnog nesuglasja prevladava tekst na hrvatskom jeziku.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u JK.HORIOZONT POREČ .

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se jedan sat prije nego se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4 SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu ispred JK HORIOZONT POREČ i/ili na brodu RO-a u luci.

Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks “1 minuta” zamijenjuje se s “ne manje od 30 minuta” u signalu natjecanja Kodeks.

5 PRIJAVE

Pravo sudjelovanja imaju jedrilice klase Optimist sa valjanom svjedodžbom o premjeravanju. Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji do 12 godina, verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2018. godinu. Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da se registriraju kod organizatora popunjavanjem prijave.

6 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

Predviđeno je 6 jedrenja. Start prvog jedrenja predviđen je u 11:00 sati 24.11.2018. Start ostalih jedrenja objavit će se na oglasnoj ploči. Dnevno se može jedriti najviše 3 jedrenja.

7 ZASTAVE KLASA

Zastava klase bit će zastava Q

8 KURSEVI

Skica u priloženom Dodatku 1 prikazuje kurs, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavlja.

9 OZNAKE

Oznake 1,2,3 i S bit će narančaste boje.

Oznaka cilja bit će žuta plutaca.

10 STARTANJE

Linija starta bit će između štapa s istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora I narančaste plutače.

11 CILJ

Linija cilja bit će između oznake i koplja s plavom zastavom na brodu RO-a.

12 SUSTAV KAZNI

Primjenjuje se Dodatak P izmjenjen uputom 12.2.

Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prve.

13 VREMENSKO OGRANIČENJE

Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

Dodatno pravilu 61.1(a) jedrilica koja prosvjeduje mora čim je prije moguće obavijestiti RO brod u cilju o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

Obrazci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.

Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana.

Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede. Saslušanja će biti u uredu za prosvjede smještenom u JK.HORIZONT POREČ.

Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili žirija objavit će se prema pravilu 61.1(b).

Objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene prema uputi 12.1 za prekršaj pravila 42.

Prekršaji uputa 10.2, 16, 18,19, 20.1 i 21 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako žiri tako odluči. Kratica za bodovanje za prosudbenu kaznu prema ovoj uputi biti će DPI.

Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti

(a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;

(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.

Ovo mijenja pravilo 66.

Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci žirija mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 62.2.

15 BODOVANJE

Kada se dogotovi od 4 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezin najlošiji rezultat.

16 PROPISI SIGURNOSTI

Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

17 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjerač regatnog odbora može smjesta na moru jedrilicu uputiti jedrilicu u prostor određen za pregled.

Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

18 REKLAMIRANJE

Jedrilice moraju isticati reklame organizatora o kojima će ih obavijestiti naknadno na oglasnoj ploči.

19 SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi isticati će crvenu zastavu.

20 BRODOVI PODRŠKE

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu, od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Udaljenost od najbliže jedrilice koja se natječe ne smije biti manja od 100 m. Kazna za prekršaj ove upute može biti diskvalifikacija svih jedrilica povezanih s tim osobljem podrške ili neka druga kazna prema odluci žirija.

21 ODLAGANJE OTPADA

Jedrilice ne smiju bacati otpad u vodu. Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

22 RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

23 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti kako slijedi:

- a) 1-3 mjesto u ukupnom plasmanu
- b) 1-3 mjesto u ukupnom plasmanu za djevojke.

Organizator zadržava pravo dopune i promjene nagrada.

24 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi, prije, za vrijeme, ili nakon regate.

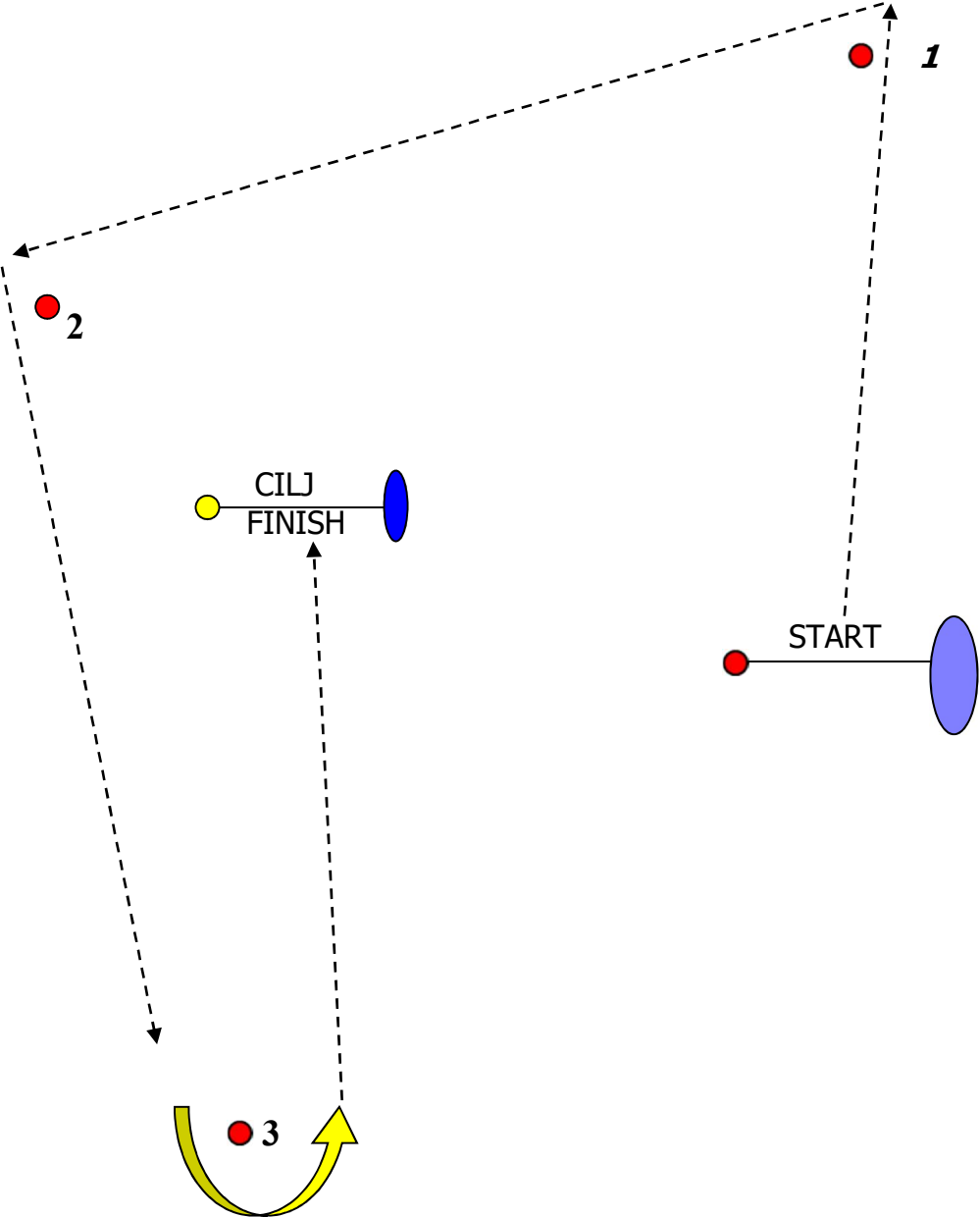
25 SMJESTAJ PRIKOLICA -ISKRCAVANJE BRODOVA

Iskrcavanje brodova i opreme strogo je zabranjeno na platou kod slipa za spustanje gumenjaka u more. Svako nepotrebno zadržavanje vozila, brodova i druge opreme a da nije u svrsi spustanja gumenjaka u more može biti kaznjeno u skladu s RP 2017-2020.

OPTIMIST

VJETAR

WIND



START - 1 - 2 - 3 - CILJ